

Progetto Moovida mobilità sostenibile a Latina

Latina, 12 aprile 2018





Moovida - mobilità sostenibile a Latina

Moovida è un progetto promosso dal Comune di Latina finanziato dal

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del Programma

sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro* al fine di contrastare

problemi di inquinamento, sicurezza e vivibilità urbana, ma anche la vita sedentaria





*Legge 28 dicembre 2015, n. 221 «Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali»







Moovida - mobilità sostenibile a Latina

Promuove un **nuovo modello di mobilità urbana** che affronta questioni cruciali del territorio latinense quali:

- il trasporto dei pendolari verso la stazione ferroviaria
- la sicurezza dei pedoni, specie i più piccoli, negli spazi pubblici e in prossimità delle scuole
- la qualità dell'aria



diritto di muoversi in sicurezza con l'esigenza di farlo sostenibilmente







Moovida - mobilità sostenibile a Latina

Il progetto è appena partito con la fase preliminare di coinvolgimento delle aziende e delle scuole. Durerà 24 mesi e l'attivazione dei servizi per le scuole è prevista per l'a.s. 2018/2019

Partner e sostenitori del Comune di Latina:

































Servizi innovativi ed incentivi a favore degli studenti di ogni età che si sposteranno in maniera sostenibile nei **percorsi casa-scuola**.

Opportunità per studenti e insegnanti

- conoscere ed utilizzare strumenti di mobility management
- Individuare le migliori soluzioni di trasporto alternative all'automobile da e verso la scuola: a piedi, in bici, in auto condivisa, con i mezzi pubblici o una combinazione di queste
- conquistare benessere e capacità di muoversi in autonomia e in sicurezza, riappropriandosi degli spazi pubblici, nel rispetto dei valori civili e ambientali.









Le scuole aderenti eleggeranno il Mobility Manager scolastico (una o più persone)

<u> Legge 28 dicembre 2015, n. 221 – Art. 5, comma 6 (Collegato Ambientale)</u>





Il MM scolastico riceverà formazione e strumenti per :

- raccogliere dati sulle abitudini di spostamento sistematico casa-scuola degli alunni (e genitori in caso di accompagnamento) e del personale
- comprendere ed ottimizzare questi spostamenti incentivando l'uso delle alternative più sostenibili (bici, a piedi, mezzi pubblici, intermodalità ecc.)







I MM scolastici sono supportati e coordinati dal MM comunale e MM d'Area

- organizza congiuntamente i dati di tutti i MM scolastici e aziendali
- mantiene i rapporti con le strutture comunali e le aziende di trasporto
- avvia le attività e i servizi di mobilità sostenibile in modo efficace, in rapporto alle esigenze emerse e all'offerta esistente
- promuove, comunica, incentiva







Software MobilitySchool

Ogni MM scolastico avrà in dotazione un software specialistico di facile utilizzo che:



- invia un breve questionario online per raccogliere dati di studenti, docenti e genitori: da dove partono, dove arrivano, dove parcheggiano, quanto inquinano, quali sono le loro esigenze e qual è la loro attitudine al cambiamento ecc.
- individua le problematiche specifiche per ciascuna scuola e restituisce un report con un elenco di soluzioni e misure

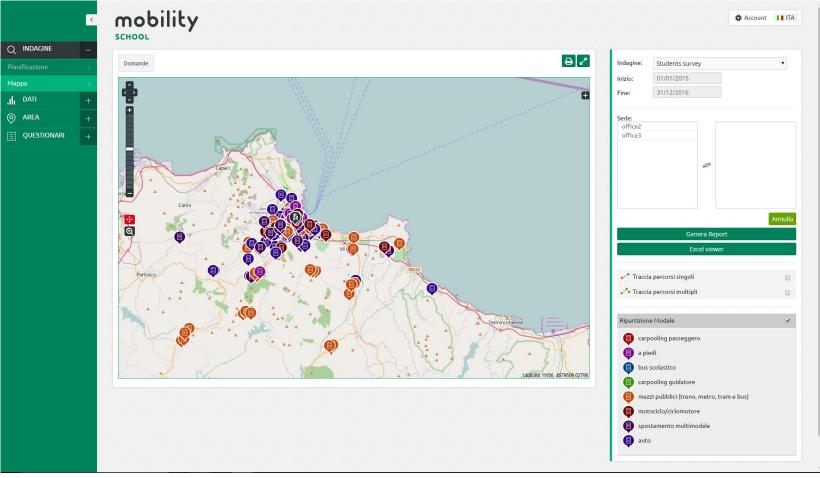
Grazie a questa analisi il MM scolastico potrà redigere il **Piano degli Spostamenti casa-scuola (PSCS)** un documento contenente le misure e i servizi più efficaci che la scuola intende adottare per ridurre l'eccessivo ricorso all'automobile e le emissioni







Software MobilitySchool



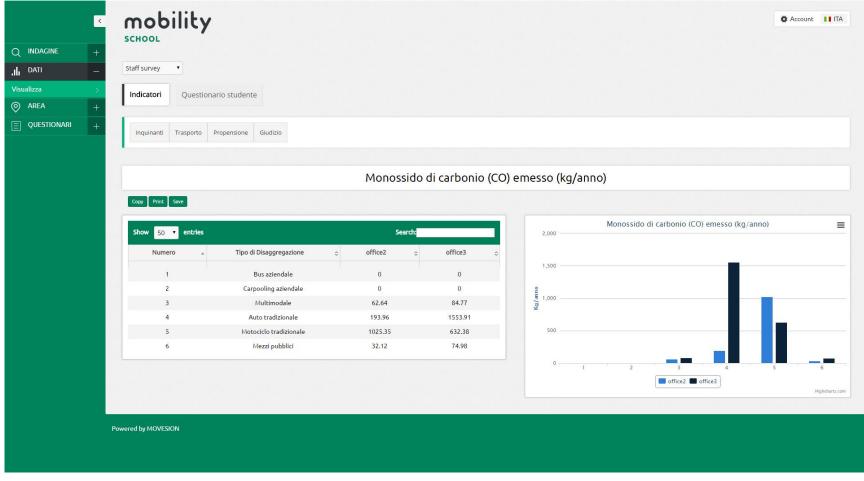
Ripartizione modale degli studenti







Software MobilitySchool



Emissioni di CO (kg/anno) del personale scolastico







Istituti superiori

Gruppo di lavoro «Mobility Manager»

Ogni istituto superiore individuerà alcuni studenti che formeranno il gruppo di lavoro che si occuperà, con un metodo partecipativo e la supervisione del Mobility Manager scolastico, della redazione del Piano di Spostamenti casa-scuola (PSCS)









Istituti superiori

Servizio di folding bike scolastico con bici pieghevoli a pedalata assistita. Le biciclette saranno messe a disposizione degli studenti che per raggiungere la scuola devono utilizzare il mezzo pubblico (autobus o treno) e devono fare lunghi tratti a piedi





Ciclofficine - gli studenti collaboreranno inoltre alla raccolta e manutenzione di biciclette usate, creando un servizio di bike sharing dell'usato.

Gli studenti che useranno le folding bike saranno **monitorati attraverso una App** e quelli più virtuosi potranno accedere a incentivi e premi







Istituti superiori

Incentivazione mobilità sostenibile e buoni mobilità

Cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità»

(es: agevolazioni tariffarie per servizi di trasporto pubblico
e condiviso e altri premi) agli studenti che usano mezzi di
trasporto a basse emissioni nel tragitto casa-scuola



Gli incentivi e i buoni saranno erogati utilizzando un'App che premia le scelte di mobilità sostenibile, contabilizzando i chilometri percorsi in bici, treno, bus ecc.

Attraverso l'app gli studenti possono essere invitati ad aderire a **sfide con lo scopo di percorrere più chilometri possibile in modo sostenibile** e aggiudicarsi dei premi o riconoscimenti.







Percorsi didattici e attività ludico-ricreative ad alto contenuto pratico e partecipativo, volte ad incoraggiare i bambini a compiere il percorso casa-scuola a piedi, in bicicletta o con altre modalità sostenibili.











Strade 30 con obbligo di riduzione della velocità davanti agli istituti scolastici, al fine di facilitare la mobilità degli alunni in sicurezza





Riqualificazione dell'area scolastica - alunni, insegnanti, genitori e residenti progetteranno e realizzeranno decorazioni e arredi a basso costo a carattere temporaneo, al fine di mettere in risalto la

strada a velocità ridotta

Vantaggi:

- maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada
- riduzione del rumore
- aumento della qualità dello spazio pubblico









Trova la strada in bici - Percorso educativo che ha la finalità di avvicinare i bambini e

ragazzi alla bicicletta

Attività principali:

- laboratori teorico-pratici di ciclo meccanica di base
- realizzazione di una mappa ciclabile del quartiere
- giornate « Bike to School» i ragazzi vengono accompagnati a scuola in bicicletta lungo percorsi prestabiliti, con l'aiuto dei genitori e di volontari









Annibale il serpente sostenibile - campagna di comunicazione per le scuole primarie e secondarie di primo grado, famosa in tutta Europa (*Traffic Snake Game*).

Attraverso il gioco:

- promuove spostamenti casa-scuola sostenibili
- Innesca la riflessione sugli stili di vita e sul loro impatto ambientale e sociale
- avvicina i bambini al mobility management

















Grazie per l'attenzione!







