



Progetto Moovida

mobilità sostenibile a Latina

Latina, 6 aprile 2018 ore 11



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



COMUNE DI LATINA

Moovida - mobilità sostenibile a Latina

Moovida è un progetto promosso dal **Comune di Latina** finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*** al fine di contrastare problemi di inquinamento, sicurezza e vivibilità urbana, ma anche la vita sedentaria.



*Legge 28 dicembre 2015, n. 221 «Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali»

Il progetto

Moovida – mobilità sostenibile a Latina promuove un **nuovo modello di mobilità urbana** che affronta in modo sostenibile questioni cruciali del territorio latinense quali:

- il trasporto dei pendolari verso la stazione ferroviaria;
- la sicurezza dei pedoni ;
- la qualità dell'aria;

attraverso **servizi innovativi** dedicati agli spostamenti quotidiani verso i luoghi di lavoro e di studio che incentivano la mobilità sostenibile, specie quella condivisa, come vero strumento risolutivo negli spostamenti sistematici



Il progetto

Moovida è appena partito con la fase preliminare di coinvolgimento delle aziende e delle scuole.

Durata: **24 mesi**

Attivazione dei servizi per le aziende: **entro il 2018**

Partner e sostenitori:



the mind of movement

PTV SISTeMA

MOVESION
MOBILITY TOMORROW



Centro ricerche applicate
per lo sviluppo sostenibile



Euromobility



Mobility Manager

Moovida promuove l'istituzione del **Mobility Manager (MM)**, una figura responsabile della mobilità dei dipendenti, capace di comprendere ed ottimizzare gli spostamenti sistematici casa-lavoro.

Decreto interministeriale

Mobilità sostenibile nelle aree urbane

del 27/03/1998

Obbligo di individuazione del Mobility Manager per imprese ed enti pubblici e privati:

- con più di **300 dipendenti** per unità locale;
- con complessivamente oltre **800 dipendenti**.

Mobility Manager

Il **MM aziendale** elabora il **Piano Spostamenti casa-lavoro (PSCL)** dei dipendenti, uno strumento che incentiva le soluzioni di trasporto alternativo all'automobile privata, a ridotto impatto ambientale (car pooling, car sharing, bike sharing, trasporto a chiamata, navette ecc.)

Il decreto individua anche la figura del **MM d'Area** (con ufficio comunale o provinciale) che ha il ruolo fondamentale di:

- supportare, coordinare e monitorare i MM aziendali, recependo i dati di tutte le aziende;
- collaborare con le strutture territoriali preposte al traffico e ai trasporti, e con le aziende del TPL;
- favorire l'incontro tra domanda di trasporto e offerta di servizi di mobilità, in chiave sostenibile.

Software MobilityManager

Ai **MM aziendali** verrà fornito il **software MobilityManager**, strumento innovativo e di facile utilizzo che:

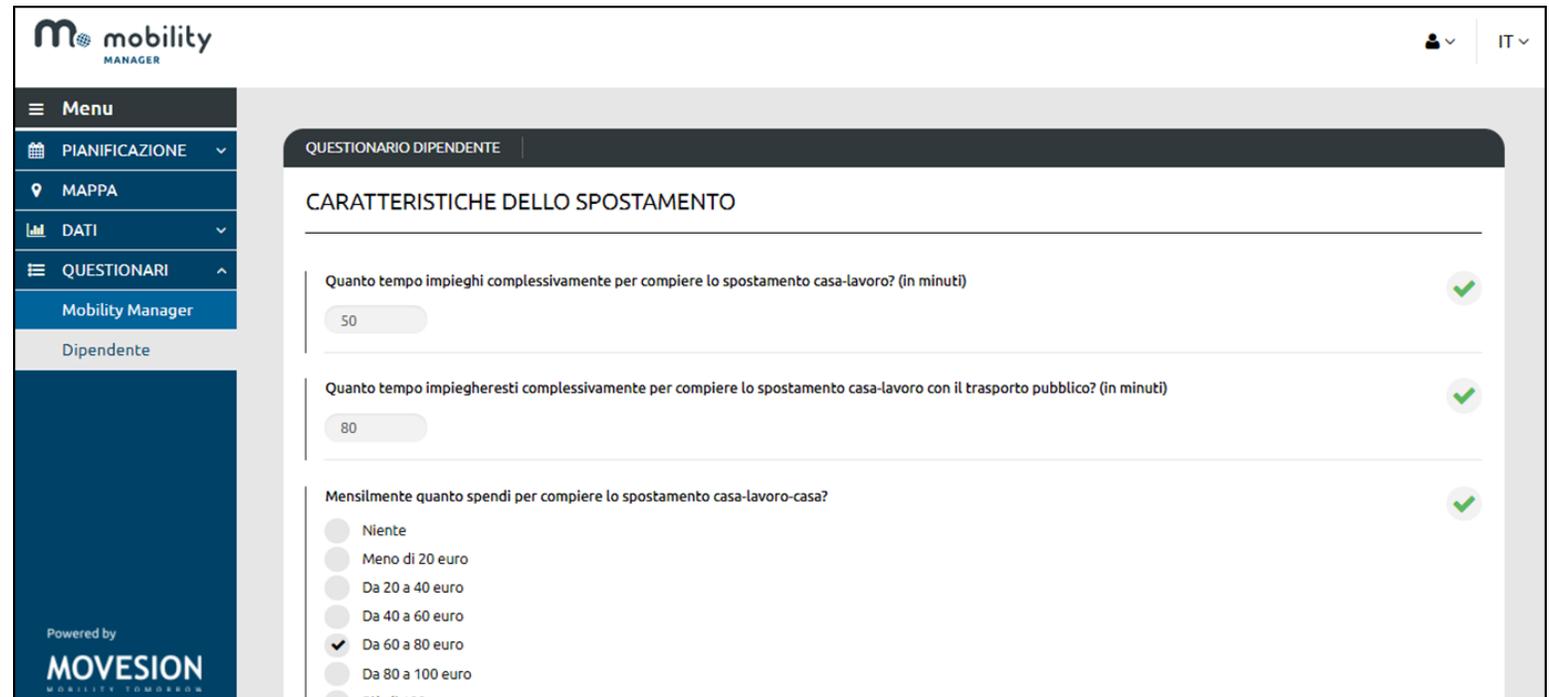
- invia un breve questionario online ai dipendenti per raccogliere dati sulle abitudini di trasporto e sulla propensione al cambiamento
- individua le problematiche specifiche dell'azienda e restituisce un report con un elenco di scenari e possibili soluzioni.

Grazie a questa analisi l'azienda potrà redigere il proprio PSCL con le misure e i servizi più efficaci.

Il **MM d'Area** utilizzerà il **modulo Area** del software per svolgere le sua attività di coordinamento

Software MobilityManager

Attraverso un modello di simulazione integrato è possibile **pianificare** gli scenari di intervento, **calcolare** le emissioni inquinanti prodotte dai flussi veicolari e **visualizzare geograficamente** i risultati.



The screenshot displays the MobilityManager web interface. On the left is a dark blue sidebar menu with the following items: 'Menu', 'PIANIFICAZIONE', 'MAPPA', 'DATI', 'QUESTIONARI', 'Mobility Manager', and 'Dipendente'. The main content area is titled 'QUESTIONARIO DIPENDENTE' and 'CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO'. It contains three questions, each with a green checkmark indicating completion:

- Question 1: 'Quanto tempo impieghi complessivamente per compiere lo spostamento casa-lavoro? (in minuti)'. The answer is 50 minutes.
- Question 2: 'Quanto tempo impiegheresti complessivamente per compiere lo spostamento casa-lavoro con il trasporto pubblico? (in minuti)'. The answer is 80 minutes.
- Question 3: 'Mensilmente quanto spendi per compiere lo spostamento casa-lavoro-casa?'. The selected answer is 'Da 60 a 80 euro'.

At the bottom left of the sidebar, it says 'Powered by MOVESION MOBILITY TOMORROW'.

Software MobilityManager

Il software permetterà di comprendere la natura degli spostamenti e combattere i problemi che essi generano, fornendo, tramite un modello matematico avanzato, **soluzioni sostenibili, più efficaci ed alternative all'uso dell'automobile** quantificando gli effetti.

The screenshot displays the MobilityManager software interface. On the left is a navigation menu with options: Menu, PIANIFICAZIONE, MAPPA, DATI, QUESTIONARI, Mobility Manager, and Dipendente. The main area is split into 'FILTRI' and 'DOMANDE' sections. The 'DOMANDE' section contains three survey questions with checkboxes for responses: 'Saresti disposto ad utilizzare il Trasporto Pubblico (TP) per andare a lavoro? (max 3 risposte)', 'Saresti disposto ad utilizzare il CAR POOLING (condividere il viaggio in auto con altri colleghi - come conducente o passeggero - dividendo i costi)? (max 3 risposte)', and 'Saresti disposto a utilizzare la BICI/BIKETA per andare a lavoro?'. The right side features a map with various colored markers and icons, and a toolbar with 'STRUMENTI', 'STAMPA', and 'ESPANDI' options. The bottom left corner of the interface notes 'Powered by MOVESION MOBILITY TOMORROW'.



Servizi per le aziende



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



COMUNE DI LATINA

Carpooling



Fornitura alle imprese di una **piattaforma di car pooling** per la condivisione dell'auto privata tra dipendenti, che potranno accedere al servizio con il proprio smartphone tramite **l'app dedicata**.

Tra i vantaggi per i dipendenti:
possibilità di prenotare un numero di posti auto in posizione preferenziale riservati ai carpoolers.



Carpooling

Il **carpooling** è un comportamento virtuoso che apporta molti benefici (minore impatto ambientale e risparmio economico), ma spesso si osservano alcuni **fattori bloccanti** che ne ostacolano la diffusione:



- difficoltà di coordinamento con altri lavoratori (orari, turni, percorsi);
- timore nel condividere un percorso con estranei (sicurezza, puntualità, stile di guida);
- rischio di mancanza di alternative in caso di emergenza;
- mancanza di motivazione e inconsapevolezza circa i vantaggi.

Carpooling

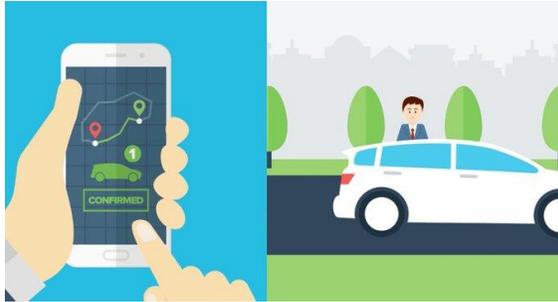
Il sistema di carpooling offerto alle aziende di Latina risponde a questi ostacoli grazie a queste

funzioni tecnologiche:

- Disponibilità di una applicazione mobile per selezionare colleghi con percorsi compatibili;
- Funzionalità social per favorire l'interazione tra utenti;
- Piattaforma di erogazione di incentivi per promuoverne l'utilizzo tra i dipendenti;
- Piattaforma di gestione dei posti auto riservati;
- Borsellino per la condivisione delle spese tra conducenti e passeggeri;
- Strumenti di comunicazione, formazione, assistenza ai dipendenti nell'utilizzo del servizio;
- Possibilità di prenotazione posti su bus navetta aziendali.



Van-sharing



Servizio di **bus navetta** a chiamata, definito «rapid transit», per raggiungere la **stazione ferroviaria** e che attraverserà tutto il centro urbano di Latina fino ad arrivare ai quartieri Q4-Q5.



Incentivi e buoni mobilità

Cessione di **buoni e agevolazioni tariffarie** per l'acquisto di servizi per la mobilità (carburante, titoli di viaggio per bus e treni, car-sharing, sosta ecc.) ai lavoratori che usano modalità di trasporto a basse emissioni nel tragitto casa-lavoro.



Esempio applicato al Carpooling: l'utente accumula punteggio in base ai km percorsi e al numero di passeggeri trasportati, finché non arriva all'obiettivo prefissato per l'ottenimento del buono.

Sviluppo potenziale del sistema di incentivi - monitorare le emissioni inquinanti evitate dall'utente a seconda del mezzo di trasporto utilizzato (bici, treno, bus ecc.) e dell'alimentazione (diesel, metano, elettrico)

Corso di formazione sul

Mobility Management

primo giorno – 7 maggio

9.00	Accoglienza corsisti
9.15-10.15	Le politiche del Comune di Latina per la mobilità e il Progetto MOOVIDA' Relatore da definire (Comune di Latina)
10.15-11.00	Le politiche di mobilità sostenibile in Italia Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
11:00	Coffee break
11.15-12.00	La domanda di trasporto Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
12.00-13.00	L'elaborazione del Piano degli Spostamenti Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
13.00	Light lunch
14.30-16.00	Servizi e tecnologie ICT a servizio del Mobility Management Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
16.00-16.45	Le indagini sulla mobilità: il processo di ricerca Valerio Piras (Euromobility)
16.45	Coffee break
17.00-18.00	Elaborazione e presentazione dei risultati di un'indagine di mobilità Valerio Piras (Euromobility)

secondo giorno – 8 maggio

9.00-11.00	La Mobilità Ciclistica Marco Contadini (esperto ciclabilità) (sessione per i MM di amministrazioni pubbliche ed enti pubblici)
In parallelo	
9.00-11.00	Il Car Pooling aziendale (Bepooler) (sessione per i MM aziendali)
11:00	Coffee break
11.15-13.00	La comunicazione e il Mobility Management Chiara Trotto (Euromobility)
13.00	Light lunch
14.30-16.00	Esercitazione pratica
16.00	Pausa Caffè
16.15-18.00	Esperienze il Mobility Management aziendale Fabio Fusari (MM di STMicroelectronics)

Grazie

